

Наименование курса: «Подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов Ан-38-100, Ан-38-120 (ТРЕ331-14GR) для получения квалификационной отметки В2»

Уровень образования: дополнительное профессиональное образование

Наименование программы: дополнительная профессиональная программа

Вид программы: программа повышения квалификации

Цель обучения/ подготовки: получение новой профессиональной компетенции, необходимой для внесения квалификационной отметки В2 в свидетельство специалиста по ТО ВС и выполнения работ, направленных на сохранение летной годности воздушного судна Ан-38-100, Ан-38-120 с двигателем ТРЕ331-14GR, методов и процедур капитального ремонта, текущего ремонта, проверок, замен, модификаций или устранения дефектов конструкции ВС, компонентов и систем согласно методикам, предусмотренным в соответствующих руководствах по техническому обслуживанию данного типа ВС.

Форма обучения: очная

Длительность обучения: 115 академических часов, включая практическую подготовку (16 академических часов)

Язык преподавания: русский

Документы, выдаваемые по результатам прохождения итоговой аттестации:

- Удостоверение о повышении квалификации установленного образца (при условии успешного прохождения итоговой аттестации);
- Справка установленного образца с указанием количества прослушанных часов и тем (в случае неудовлетворительного результата).

Требования к обучающимся: к освоению программы допускаются лица старше 18 лет, имеющие или получающие среднее профессиональное или высшее образование.

Целевая категория обучающихся: обладатели свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов или кандидаты на получение свидетельства и (или) квалификационных отметок в соответствии с требованиями Раздела XVII ФАП-147.

Тематическое содержание курса:

Тема 1. Общие сведения о воздушном судне Ан-38-100, Ан-38-120. Основные характеристики воздушного судна. Виды ТО.

Общие сведения о воздушном судне Ан-38-100, Ан-38-120. Ресурсы и сроки службы. Размеры и площади. Эксплуатационно-техническая документация. Основные характеристики воздушного судна. Общие эксплуатационные ограничения. Виды ТО. Эксплуатационно-техническая документация.

Тема 2. Системы и оборудование воздушного судна Ан-38-100, Ан-38-120.

Противопожарное оборудование. Кислородное оборудование. Система вентиляции и обогрева. Гидравлическая система. Противообледенительная система. Система управления самолетом. Топливная система.

Тема 3. Радиооборудование ВС.

Общие сведения о радиооборудовании воздушного судна. Связное оборудование. Радиоаппаратура самолетовождения. Радиоаппаратура опознавания и активного ответа.

Тема 4. Электрические системы и приборное оборудование ВС.

Система электроснабжения. Освещение и световая сигнализация. Оборудование автоматического управления полетом. Приборное оборудование. Пилотажно-

навигационное оборудование. Бортовые средства контроля и регистрации полетных данных. Система индикации параметров двигателя. Система увеличения производительности двигателя. Электронно-цифровой регулятор двигателя.

Тема 5. Работа с эксплуатационно-технической документацией, регламентирующей порядок выполнения ТО данного типа ВС.

Тема 6. Техника безопасности при выполнении работ на воздушном судне. Ознакомление с ВС и кабиной пилотов.

Тема 7. Расположение систем и основных агрегатов на ВС.

Тема 8. Типичные повреждения, отказы и неисправности ВС.